

Lathund: Uppstart av Biotechpannan

När alla pumpar och givare är installerade!

OBS! Ha gärna med 2 säckar pellets för en första fyllning av internförrådet – spara mycket tid!

- **Kontrollera att pannan står i våg.**
- **Kontrollera att vakuumluckan hänger rätt, ska vara 15 mm mellan luckan och tätningen när den hänger öppen.**

Ställ in önskade temperaturer för panna, hysteres, påfyllning av pellets samt ackumulatortank/varmvattenberedare.

1. Gå in i DRIFTSÄTT (1) – ENTER (CONTROL MODE)

Välj driftläge genom att stega med pilarna så att det önskade driftläget markeras.

Svensk meny	Engelsk meny	
VVB DRIFT	BOILER	- varmvattenberedardrift
AUTO	AUTOMATIC	- automatisk drift
ACKTANK DRIFT	BUFFER	- ack.tankdrift
TIDSDRIFT	TIME	- tidsdrift

Tryck ENTER sedan MENY

2. Gå in i AGGREGAT TEST (6) - ENTER

Kontrollera att det finns en stjärna vid

Svensk meny	Engelsk meny	
VK-MODUL 1	HC 1	- värmekretsmodul 1
EXT REGLER	EXTERNAL REGULATION	- extern reglering
LAMDASOND	LAMDASOND	- lamdasond

3. I denna meny tryck F3 – UTG (OUT) och därefter ENTER

Pröva så att funktionerna fungerar, gå upp och ned med pilarna. Markera med F1 så visas en stjärna och funktionen körs, tryck F1 igen och testningen upphör.

Testa alla funktioner förutom LAMBDAUPPVÄRMNING (lamdaheating).

Om inget larm är inkopplat behöver inte STORNING, driftlarm, (Disturbance) testas.

4. I denna meny tryck F3 – LUFT (AIR) och sedan ENTER

Kontrollera att FAKTISKT V (ACTUAL) för primära och sekundära luften har värden.

5. I denna meny TRYCK F3- TEMP och ENTER

Kontrollera att temperaturer visas för det som är inkopplat:

PANNA	panna
VVB	varmvattenberedare
ACK	ackumulatortankgivare 1, mingivare
ACK	ackumulatortankgivare 2, maxgivare
UTE	utomhusgivare
REF	temp under locket på pannan
RÖKGAS	rökgastemperatur

Utomhusgivaren visar -10 om den ej är inkopplas, de andra givarna visar 150 om de ej är inkopplade.

6. Tryck F3- VK – ENTER (HC)

Om värmekretsmodulen är inkopplad kan du testa cirkulationspumpen till värmekretsen här. Pumpen är inkopplad i VK 1 alt VK 3 (HC 1 /HC 3). Flytta markören med pilarna och starta och stäng av pumpen med F1/F2.

Testa på samma sätt att öppna/stänga shunten, när du markerar med F1 (*) öppnas shunten. Kontrollera att shunten rör sig i rätt riktning när du öppnar respektive stänger den.

AGGREGATTEST FÄRDIGT!!

TRYCK MENY-MENY så att du kommer tillbaka till huvudmenyn.

7. Gå till SERVICE menyn (låst med kod, bör ej lämnas till kunden)

Kod:

Tryck in F4 – håll den intryckt och tryck sedan in F3 och MENY (alla ska vara intryckta samtidigt) Släpp och bekräfta med ENTER för att komma in i menyn. I en ruta till höger ska en 9 visas under KOD (CODE).

Välj **ALLM INSTÄLLNING** (GEN ADJUSTMENTS) tryck ENTER
(Denna meny gäller för svensk displaytext)

Välj ditt alternativ för pelletstransport. Rubrikerna är:

Sugsystem/sugsond	(SAUGAUSTRAGUNG)
Rotationsskruv	(ROTATIONSAUSTRAG)
Bottenskruv	(SCHNECKENAUSTRAG)
Säcksilo	(SACK SILO SCHNECKE)
Annat	(DIVERSE)

Välj förrådssystem och tryck därefter F3 om du vill ändra tiderna!

	<u>sugtid</u>	<u>paus</u>	<u>cykler</u>	<u>transportskruven fördröjning</u>
Skruv	35-50 s	10	40	5s / -5
Sond	10-13 s	10	40	ingen betydelse

Sugsonden kan även köras på samma sätt som skruv, (glöm inte att koppla in den som skruv elektriskt i så fall.). Fyllningscyklen börjar då med enbart sug i ett antal sekunder, därefter körs skruven/omröraren och cykeln avslutas med enbart sug.

Antal cykler kan vara upp till 70 för PZ 35 beroende på slanglängd. OM pannan inte skulle lyckas fylla förrådet på den inställningen som gjorts, stannar pannan och visar felmeddelande:

pelletsförråd tomt. Ställ då in en tid för fyllning och öppna luckan i sidan så du kan mäta hur mycket pellets som kommer vid varje sugning. Ex för skruv pannan suger 35 s och släpper sedan ner pelletsen. OM det kommer för lite pellets öka tiden något. Eller för PZ 35 öka även antalet cykler.

FYLLN.TID PELLETS

Om du inte gjort det innan, ställ in tider för påfyllning av pellets. Vid full effekt behöver pannan fylla på 2-3 ggr/dag. **En fylltid måste alltid ställas in.** Om funktionen autosug är inställd fyller pannan därefter på förrådet vid behov. Efter att matningsskruven gått ett fixt antal varv utan att någon pellets har matats fram, startas en påfyllning av internförrådet. Ställ gärna in två eller tre fylltider för att undvika att pannan startar påfyllning mitt i natten.

Återvänd till huvudmenyn genom att trycka MENY två gånger

Nu är det dags att starta upp - kalibrera pannan och därefter starta den. Räkna med att detta kommer ta ca 1 timme, kalibreringarna och testerna tar ca 20-30 min och påfyllningen av pellets ca 20-30 min förutsatt att du fyllt på med säck i internförrådet innan. Annars tar påfyllningen mer än 1 timme, men du behöver inte stå och titta på. För att spara lite tid kan du fylla på internförrådet för hand innan du startar kalibreringen, lämna lagom med plats för att kontrollera att påfyllningen fungerar korrekt.

8. Gå till DRIFTSÄTT (CONTROL MODE) – ENTER

Tryck F1 – NYSTA, uppstart, används endast första gången pannan startas!

Pannan ställer nu in sig för uppstart genom att fylla på det interna förrådet, testa de olika regöringsfunktionerna, fläktarna och kalibrera lamdasonden. Uppstart förbereds genom att den interna doseringsskruven fylls med pellets.

Ungefärliga påfyllningstider för matningsskruven med 8mm pellets. PZ8 = 10s, PZ15 = 25s, PZ25 = 30s, PZ35 = 40s.

När pannan är klar kommer ett meddelande på skärmen: TÖM ASKLÅDAN PÅ PELLETS!
Öppna den nedre luckan och töm lådan.

Kontrollera att lamdasondens värde ligger inom intervallet för lamdasonden. Gå in i aggregattest och sedan vidare till menyn för lamdasond.

9. STARTA NU PANNAN genom att trycka in EIN/AUS.

Pannan visar nu OFF? Håll in knappen tills texten ändras till ON? och släpp sedan.

Pannan startar upp! Kontrollera tiden för tändning "Ignition". Om under 2,5 är startdosen för hög. Om mer än 4 är startdosen för låg! Se "refilling" time.

10. Givare för ackumulatortank

Kontrollera att givarna för ackumulatortanken är rätt placerade och reagerar riktigt vid laddningen. Startgivaren ska vara placerad intill laddningsröret och stopp (max)givaren ska vara placerad vid returen till tanken. Kontrollera att laddningen till tanken eller systemet fungerar korrekt.

11. Lambdasonden och luftvärden

Kontrollera värden för lambda samt primär och sekundärluft reagerar riktigt!

Gå in i aggregattest, tryck F3 tills du kommer till sidan med luftvärden. Kontrollera att luftvärdena följer varandra, dvs att de aktuella och nominella värdena för primär respektive sekundärluft ligger nära varandra (det ska inte skilja mer än 10-15 mellan det nominella och aktuella värdet).

Observera primärluftdragets aktuella värde jämfört med nominellt värde vid lågeffekt <40% effekt. (Om för stor avvikelse kan felmeddelande nr 3 uppträda, ingen pellets från internförråd. Pannans funktion är sådan att om luftmängden är för stor i förhållande till bränslemängden, då tror pannan att bränslet är slut!)

I menyn för lambdasonden kontrollera att lamdasonden är aktiv och att den jobbar med att justera det aktuella värdet mot det nominella.