

Differentialspärrar

ATC (Automatic Traction Control)

Maskinen är utrustad med ATC (Automatic Traction Control) vilket innebär att när funktionen är aktiverad styrs 4-hjulsdrift och 6-hjulsdrift automatiskt. ATC är maskinens grundläge och ska användas i största möjligaste mån.

För maskiner tillverkade i slutet av kvartal 2, 2019, kopplas 6-hjulsdrift automatiskt in vid följande scenarion:

- efter att last- och tippbromsen har varit aktiverad och maskinen körs framåt. Kan ändras via displayen, se sidan 63 Aktivering/avaktivering av differentialspärr från start.
- vid användning av motorbroms. Alternativ kan ställas in av kvalificerad servicetekniker med serviceverktyg.

OBSERVERA

Använd inte drivning och differentialspärrar på fler hjul än vad förhållandena kräver. Felaktigt användande kan medföra onödigt däckslitage, ökad bränsleförbrukning samt försämrad manövrerbarhet.

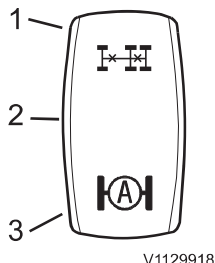
OBS!

Koppla aldrig in 6-hjulsdrift när något av drivhjulerna spinner.

ATC Strömställare

Strömställare för ATC och 6-hjulsdrift

Strömställaren som styr aktivering och avaktivering av ATC samt in- och urkoppling av 6-hjulsdrift har tre lägen.



Strömställare

- 1 Strömställarens övre återfjädrande del: In- respektive urkoppling av 6-hjulsdrift
- 2 Strömställaren i mittenläge: ATC avaktiverad

OBS!

Strömställaren kan även befinna sig i mittenläget om 6-hjulsdrift har kopplats in med strömställarens återfjädrande övre del. Om så är fallet lyser kontrollampa för ATC och symboler för 6-hjulsdrift på instrumentpanelen.

- 3 Strömställarens nedre del intryckt: ATC aktiverad

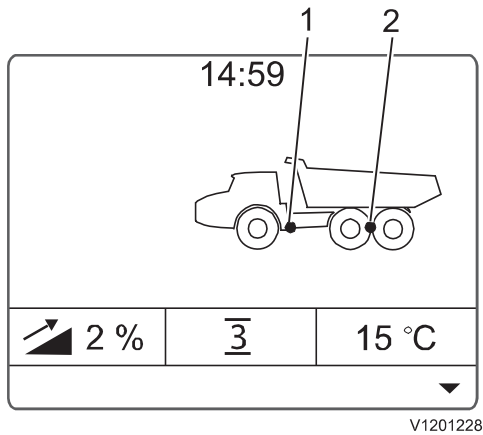
ATC Läge 1: 6-hjulsdrift, in- och urkoppling

6-hjulsdrift används vid körning i mjuk och slirig terräng när ATC kopplar i och ur 4-hjulsdrift och 6-hjulsdrift med korta intervall.

Strömställarens övre del är återfjädrande. Tryck på strömställaren för att koppla in 6-hjulsdrift. Tryck på strömställaren en andra gång för att koppla ur 6-hjulsdrift. In- och urkoppling kan ske under körning oberoende av hastighet.



Kontrollampa ATC lyser när ATC är avaktiverad



- 1 4-hjulsdrift
- 2 6-hjulsdrift

Kontrollampa för ATC och symboler för 6-hjulsdrift lyser på instrumentpanelen när det fasta läget är inkopplat.

ATC Läge 2: avaktiverad

ATC avaktiverad (Läge 2)

ATC kan avaktiveras för att få ökad svängförmåga vid körning på halt underlag och kurvig väg.

Urkopplad ATC innebär att samtliga differentialspärar är urkopplade och maskinen driver på fyra hjul; framaxel och främre boggi-axel.

Kontrollampa för ATC lyser på instrumentpanelen när ATC är avaktiverad.

Strömställarens mittenläge är utgångsläget för in- och urkoppling av 6-hjulsdrift. Det innebär att med strömställaren i mittenläget är ATC avaktiverad och 4-hjulsdrift eller 6-hjulsdrift är inkopplad. (Valet tidigare gjort med strömställarens övre återfjädrande del.)

OBS!

Om 6-hjulsdrift har kopplats in med strömställarens återfjädrande övre del lyser kontrollampa för ATC och symboler för 6-hjulsdrift på instrumentpanelen.

För maskiner med mjukvara före januari 2018:

Om maskinen startas med strömställaren i mittenläget är 6-hjulsdrift alltid urkopplat.

För maskiner med mjukvara efter januari 2018:

Om maskinen startas med strömställaren i mittenläget startar maskinen med det senaste valda alternativ. (4-hjulsdrift eller 6-hjulsdrift)

För maskiner med mjukvara efter december 2019:

Kan en inställning för inkoppling av sista axeln vid backning göras, även när ATC är avaktiverad. Händer annars endast i ATC läge 3.

Ändring av inställningen görs av auktoriserad service tekniker.

ATC Läge 3: aktiverad

Används vid alla typer av körförhållanden. Detta är grundläget och ska i största möjligaste mån användas.

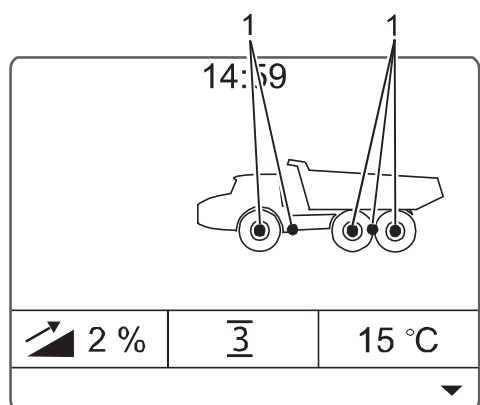
Maskinen känner av hjulhastighet och styrvinkel. 4-hjulsdrift och 6-hjulsdrift styrs automatiskt och oberoende av varandra.

ATC funktionen kan ställas in som ständigt aktiv, oberoende av knappläge. Inställningen görs av auktoriserad systemtekniker.

OBS!

Maskinens styrförmåga reduceras vid användande av samtliga differentialspärrar.

Symboler för samtliga differentialspärrar och 6-hjulsdrift lyser på instrumentpanelen.



V1201229

1 Samtliga differentialspärrar och 6-hjulsdrift



V1087780

Fotreglage samtliga differentialspärrar och 6-hjulsdrift

Fotreglage 6-hjulsdrift

Används vid körning där maximal drivförmåga krävs.

Vid tryck på fotreglaget aktiveras 6-hjulsdrift. Dessutom aktiveras differentialspärrarna i alla tre axlarna. Samtliga hjul roterar med samma hastighet. När reglaget släpps, återgår drivningen till tidigare läge.

Snökedjor

OBS!

Vid körning med slirskydd (snökedjor) bör 6-hjulsdriften inte kopplas in.

OBS!

Volvo rekommenderar inte användning av snökedjor. Om snökedjor ändå monteras ska det göras i samråd med tillverkaren av dessa. Det är viktigt att snökedjorna monteras korrekt då utrymmet är begränsat och maskinen kan ta skada vid felaktigt montage. Snökedjor är bara möjligt att montera om däckdimension 23.5 R25 används på maskinen.