

(2) **Reg.nummer: JMO833 S**

(4) **Vägmätarställning: 296400**

Tidigare kontrollbesiktningar:

2023-10-16: 269181

2022-10-27: 244538

2021-11-11:

(5) **Fordon: DAF, N3**

(1) **Fordonsid.nr: XLRAEM3700G094357**

(3) **Dag/Plats: 2024-10-31 Göteborg-Aröd**

(10.1) **Tid: kl 14:47**

(10.2) **Protokoll nr: 0714-B-JMO833-241031-1447**

**Föregående besiktning: 0714 2023-10-16**

(6) (10.4) **Brister på fordonet**

1. Konturmärkning, (EG: 4.8.1, 4.8.2), bak, saknas (delvis). (2x)

## Bra att veta

1. Alternativ kontrollmetod besiktning, rapportering i efterhand - besiktad utan kontakt med trafikregistret.

(10.3) **Miljökontrollvärden** (gränsvärden inom parentes)

K-värde: 0,0 (0,7)

**Bromsvärden, se särskilt protokoll.**

**Beräknad retardationsförmåga: 50%**

## (7) **Besiktningresultat**

Fordonet har underkänts vid kontrollbesiktning. Ägaren ansvarar för att bristerna åtgärdas snarast. Fordonet behöver inte återkomma för efterkontroll.

(8) Nästa ordinarie kontrollbesiktning: **senast** Se Transportstyrelsens hemsida.

(9) Fordonet har besiktats av: ADWE, BIZH

**AB Svensk Bilprovning**

Besiktad enligt direktiv 2014/45/EU

Resultatet vid denna besiktning kan på begäran omprövas.

**Tack för att du valde att besikta hos Bilprovningen.**

För mer information se [www.bilprovningen.se/protokoll](http://www.bilprovningen.se/protokoll)

Du kan även se ditt protokoll digitalt på mina sidor.

Du loggar in eller registrerar dig på [www.bilprovningen.se/minasidor](http://www.bilprovningen.se/minasidor)

**- BROMSKONTROLL -**

Sida: 1/1

Fabrikat, Typ:	DAF / Lastbil	Årsmodell:	2022
Regnr:	JMO833	Station:	Göteborg Aröd
Datum:	2024-10-31	Användare:	ADWE
Totalvikt:	27 ton		
Garanterat tryck:	1: 0,8 MPa / 2: 0,8 MPa		

AXEL NR.:	VÄNSTER:	HÖGER:	BERÄKNAT:
<b>Axel 1:</b>			
Rullmotstånd:	0,9 kN	1,0 kN	
Starttryck (P0):	0,043 MPa	0,075 MPa	
Bromskraft:	11,3 kN	(22,7 kN) 11,4 kN	59,5 kN
vid manövertryck: (Pc,3)		0,315 MPa	
Ojämnhet:		1 %	
Pulserande broms:	0,4 kN (4 %)	(6 %) 0,7 kN	
Aktuell axelvikt:	3,1 Ton	2,7 Ton	
<b>Axel 2:</b>			
Rullmotstånd:	1,0 kN	1,1 kN	
Starttryck (P0):	0,034 MPa	0,006 MPa	
Bromskraft:	10,3 kN	(19,9 kN) 9,6 kN	72,1 kN
vid manövertryck: (Pc,1)		0,223 MPa	
Ojämnhet:		7 %	
Pulserande broms:	0,6 kN (6 %)	(4 %) 0,4 kN	
Aktuell axelvikt:	3,5 Ton	3,3 Ton	LASTSIMULERING
Bromskraft (P-broms):	6,8 kN	6,4 kN	
Total bromskraft:			131,6 kN
Beräknat retardation vid totalvikt:			4,9 m/s <sup>2</sup>
Beräknat retardation vid totalvikt %:			50 %

Anm. BIZH

Z:0,40/A1:fl:1,61.pl:0,058.fr:1,59.pr:0,058/A2:fl:1,63.pl:0,040.fr:1,70.pr:0,040.